Aero-Plank



Vielseitige Lastenbewegung von 5 bis 150 Tonnen



Aero-Planken sind einfach zu bedienen und können einfach für eine Vielzahl von Anwendungen konfiguriert werden. Sie wurden für Anwendungen konzipiert, bei denen die Last lang und schmal ist. Schieben Sie zwei oder mehr Aero-Planken unter die Last, um sie einfach zu bewegen und zu positionieren. Die Lastbewegung ist einfach, ergonomisch und omnidirektional, was bei besonders beengten Platzverhältnissen hilfreich ist. Aero-Planks nutzen die Effizienz der Fluidfilm-Technologie, um schwere Lasten auf einem nahezu reibungslosen Luftfilm schweben zu lassen.

Verhindern Sie Bodenschäden. Aero-Planks verwenden Air Caster, die das Lastgewicht auf eine größere Fläche verteilen als bei Rollen oder Rädern. Die Belastung wird gleichmäßig auf die Oberfläche verteilt, sodass eine mögliche Beschädigung des Bodens ausgeschlossen wird.

Kostengünstig. AeroGo-Systeme machen in den meisten Fällen teure Schienen, verstärkte Böden und Gebäudestrukturen überflüssig und sind ökonomischer als herkömmliche Lastbewegungsmethoden. Da es keine beweglichen Teile gibt, werden die Wartungskosten reduziert.

Anwendungen. Aero-Planks erleichtern den Transport und die Positionierung von Transportbehältern, Unterstandsmodulen, Schwermaschinen, Werkzeugmaschinen, medizinischen Geräten, Computern und empfindlichen elektronischen Geräten. Aero-Planks überzeugen bei Anwendungen in intermittierenden Montagestraßen und Station-zu-Station-Anwendungen, insbesondere in Situationen, in denen der Zugang auf nur eine Seite der Last beschränkt ist.

Vorteile beim Bewegen schwerer Lasten mit der Air Caster-Technologie:

- Niedriges Profil
- Geringe Reibung keine Bodenbeschädigung
- Wirtschaftlich und zuverlässig
- Flexibler Einsatz bei einer Vielzah von Anwendungen
- Einfache omnidirektionale Mehrfachpositionierung
- Präzise Positionierung ohne Bodenbeschädigung im Vergleich zu herkömmlichen Materialtransportverfahren
- Ergonomisch reduziert Risiken beim Heben von Lasten
- Nutzung der Umgebungsluft
- Die Aero-Caster erfüllen die ASME-Soezifikationen

Spezifikationen

Modell Nummer	System Kapazität (kg) (1)	Anzahl der Planken	Länge* (mm)		Breite	Höhe	Hub	Betrieb Druck	Empfohlenes Luftvolumen
			Minimum	Maximum	(mm)	(mm)	(in.)	(kg/cm²) (2)	(L/sec) (3)
2AP212N _	4,535	2	635	3,658	318	48	19	2.1	46
3AP212N _	6,803	3	635	3,658	318	48	19	2.1	69
2AP215N _	7,710	2	787	3,658	394	48	22	2.1	46
2AP212NHD _	9,070	2	635	3,658	318	48	19	4.2	53
3AP215N _	11,565	3	787	3,658	394	48	22	2.1	69
2AP221N _	12,698	2	1,092	3,658	546	51	29	1.8	40
3AP212NHD _	13,605	3	635	3,658	318	48	19	4.2	79
2AP215NHD _	15,420	2	787	3,658	394	48	22	4.2	66
3AP221N _	19,048	3	1,092	3,658	546	51	29	1.8	59
3AP215NHD _	23,129	3	787	3,658	394	48	22	4.2	99
2AP227N _	25,397	2	1,397	3,658	699	62	35	2.1	73
2AP221NHD _	29,025	2	1,092	3,658	546	51	32	4.2	83
3AP227N _	38,095	3	1,397	3,658	699	62	35	2.1	109
2AP236N _	43,536	2	1,854	3,658	927	68	44	2.1	96
3AP221NHD _	43,536	3	1,092	3,658	546	51	32	4.2	124
2AP227NHD _	50,794	2	1,397	3,658	699	62	38	4.2	159
3AP236N _	65,306	3	1,854	3,658	927	68	44	2.1	144
3AP227NHD _	76,190	3	1,397	3,658	699	62	38	4.2	238
2AP236NHD _	90,703	2	1,854	3,658	927	68	48	4.2	178
3AP236NHD_	136,054	3	1,854	3,658	927	68	48	4.2	268

⁽¹⁾ Bei der Kapazität der Aero-Planke wird von einer gleichmäßig verteilten Last ausgegangen. Nicht zentrierte Lasten können die Kapazität einzelner Aero-Caster übersteigen. Konsultieren Sie die Fabrik.



telefon: +1 206.575.3344 fax: +1 206.575.3505 email: info@aerogo.com

www.aerogoeurope.de

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001:2015 CERTIFICATE FM588888



⁽²⁾ Empfohlener Zuluftdruck: 25 psig über dem Nennbetriebsdruck

⁽³⁾ Maximal erforderliche Luftmenge bei Volllast auf geglättetem und versiegeltem Beton oder gleichwertigem Boden. (Beinhaltet einen großen Reservefaktor zum Ausgleich von suboptimalen Bedingungen)

^{*}Die Abmessungen der Planken beziehen sich auf die zulässige Ladefläche. Die Anschlüsse an den Lufteintrittsenden erhöhen die Gesamtlänge um 1,5" (38 mm). Der Anschluss kann kein Lastgewicht tragen und muss über die Last hinausragen.